

# PANHARD

|                                  |      |    |       |                    |   |     |       |      |        |      |
|----------------------------------|------|----|-------|--------------------|---|-----|-------|------|--------|------|
| 24BT / 24CT                      | 0.85 |    | 1964- | M8S                | 2 | 0,7 | B7ES  | 1111 |        |      |
| 24B / 24C (service dur)          | 0.85 |    | 1964- | M8N                | 2 | 0,7 | B7ES  | 1111 |        |      |
| 24CT                             | 0.85 |    | 1965- | M10S               | 2 | 0,7 | B7ES  | 1111 |        |      |
| 24CT (conduite sportive)         | 0.85 |    | 1965- | M10S               | 2 | 0,6 | B8EGV | 5627 |        |      |
| 24B / 24C                        | 0.85 |    | 1964- | M8N                | 2 | 0,7 | B6ES  | 7310 |        |      |
| Dyna Z / PL 17                   | 0.85 | 37 |       | Tigre              | 2 | 0,7 | B7ES  | 1111 |        |      |
| Dyna Z / D65/PL 17 (service dur) | 0.85 | 31 |       | M5                 | 2 | 0,7 | B7ES  | 1111 |        |      |
| Dyna Z / D65/PL 17               | 0.85 | 31 |       | M5                 | 2 | 0,7 | B6ES  | 7310 |        |      |
| Dyna Z                           | 0.85 | 31 | 1953- | Sprint S5 / S5 RJH | 2 | 0,6 | B6HS  | 4510 | BR6HIX | 3419 |
| PL 17                            | 0.85 | 44 | 1959- | Tigre B            | 2 | 0,7 | B7ES  | 1111 |        |      |
| PL 17 (service dur)              | 0.85 | 37 | 1959- | M6                 | 2 | 0,7 | B7ES  | 1111 |        |      |
| PL 17                            | 0.85 | 37 | 1959- | M6                 | 2 | 0,7 | B6ES  | 7310 |        |      |